

Pressemitteilung

Glarus, 17. Januar 2012

Das Meldeformular für das Klausenrennen ist verfügbar.

Die Rennleitung hat das Reglement für das 11. internationale Klausenrennen, das vom 27. – 29. September 2013 stattfindet, verabschiedet und das Meldeformular zum download auf der offiziellen Website www.klausenrennen.com bereitgestellt.

Das diesjährige Rennen lässt folgende Kategorien zu:

- A Competition-Klasse für Renn- und Sportwagen bis Baujahr 1946
In dieser Klasse gewinnt, wer als Schnellster das Ziel erreicht.
Die Teilnehmer müssen über eine gültige Rennlizenz verfügen
- B Regularity-Klasse für Renn- und Sportwagen bis Baujahr 1946
In dieser Klasse geht es darum, zwei Läufe in derselben Zeit zu fahren, die Geschwindigkeit ist dabei nicht massgebend.

Das OK-Klausenrennen hat die Möglichkeit für das Startfeld der Klasse A, Fahrzeuge bis Baujahr 1953 zuzulassen.

- C Competition-Klasse für Rennmotorräder, Rennseitenwagengespanne und Threewheeler bis Baujahr 1946
Die Teilnehmer dieser Klasse benötigen eine gültige Rennlizenz, denn sie messen sich in der Geschwindigkeit.
- D Regularity-Klasse für Rennmotorräder, Rennseitenwagengespanne und Threewheeler bis Baujahr 1946
Wie in der Klasse B, müssen in dieser Klasse zwei möglichst gleiche Läufe gefahren werden. Gewinner wird, wer die kleinste Differenz hat.
- X Renn- und Sportwagen ohne fossile Antriebe.

Das Reglement basiert auf den Bestimmungen der Verbänden FIA, NSK, UEM/FIM und FMS/FAM und erfüllt deren hohen Sicherheitsanforderungen.

Die Anmeldung kann per Post oder elektronisch erfolgen. Die Anmeldung muss bis spätestens 30. Juni 2013, 24 Uhr (Poststempel) an das OK Klausenrennen, c/o Verkehrshaus der Schweiz, Renndienste, CH 6006 Luzern oder daniel.geissmann@verkehrshaus.ch gesendet werden.

Mit der Anmeldung muss das jeweilige Startgeld einbezahlt werden. Ausserdem müssen der jeweiligen Kategorie entsprechend verschiedene Dokumente mitgesendet werden.

Die Fotos der angemeldeten Fahrzeuge sollten in jedem Fall elektronisch als .jpg oder .tiff Datei gesendet werden.

Ein Fachkomitee wird die Anmeldungen prüfen und über die Teilnahme entsprechend den Regeln entscheiden und bis spätestens 15. Juli 2013 alle Angemeldeten schriftlich informieren.

Verantwortlich für das Rennen ist Daniel Geissmann. Hauptberuflich ist er Leiter der Sammlung und Ausstellung des Verkehrshaus der Schweiz in Luzern. Daniel Geissmann verfügt über eine grosse Erfahrung bei der Organisation von Oldtimerrennen, zuletzt organisierte er den klassischen Grand Prix in Bern.

BRANDSOUL AG
Live Communication
Oberdorfstrasse 8
8001 Zürich
André Leutwiler
Tel. 043 888 33 88
andre.leutwiler@brandsoul.ch
www.brandsoul.ch